



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Merci d'avoir choisi la moto **TALARIA STING** et bienvenu dans la communauté des utilisateurs de motos électrique **TALARIA**

Ce manuel est conçu pour vous fournir toutes les explications nécessaires
à son fonctionnement, son contrôle et tous les entretiens de base.

La moto TALARIA STING est en perpétuel développement concernant la conception et la qualité du produit.
Par conséquent, la moto que vous avez achetée peut être légèrement différente à celle décrite dans ce manuel au moment
de son impression. Assurez-vous de conserver ce manuel qui doit suivre la moto en cas de vente. Si vous avez des questions
concernant l'utilisation et l'entretien de la moto, merci de contacter votre revendeur.

ATTENTION

Utilisez uniquement les pièces et accessoires d'origine **TALARIA** pour votre moto.
Ces pièces ont été vérifiées et testées pour une utilisation en toute sécurité.
Il ne sera acceptée aucune garantie sur des pièces ou accessoires qui n'auraient pas été approuvés par le fabricant.

AUTONOMIE DU VÉHICULE

L'autonomie de la moto se définit par la distance parcourue avec une simple charge du pack batterie.
Mais elle varie selon votre mode de conduite.
Plus vous roulez doucement, plus l'autonomie des batteries Talaria sera importante.

Les facteurs suivants contribuent à affecter l'autonomie : la vitesse, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrage,
la température ambiante, ainsi que le niveau de dénivelé. La combinaison de ces facteurs définit votre profil d'utilisateur.
De plus, la pression des pneus et la charge utile sont à prendre en considération.

Lors de la première utilisation, veillez à utiliser la moto avec précaution en prenant
le temps de bien la maîtriser et de bien appréhender votre environnement.
Une fois le maniement de la moto maîtrisé, vous pourrez modifier votre manière de piloter.

SOMMAIRE

SOMMAIRE

INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ	5
Précautions générales	5
Information importante d'utilisation	5
Numéro d'identification (VIN) & Numéro de moteur	5
COMPOSANTS	6
FONCTIONS DES COMPOSANTS	8
Illustration de la clé de contact	9
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	9
DÉMARRAGE ET UTILISATION	10
Démarrage	10
STATIONNEMENT	11
INFORMATIONS SUR LA BATTERIE ET SA CHARGE	11
Information sur la charge et le chargeur	12
ENTRETIEN ET UTILISATION = BOÎTE DE VITESSE ET CONTRÔLEUR	13
CONTRÔLE AVANT UTILISATION	13
Contrôle des pneumatiques	13
Contrôle du tableau de bord, des freins, de l'avertisseur sonore et remplacement de l'huile de boîte	13
Contrôle du guidon et du siège	14
Démontage de la batterie	14
Contrôle du pack batterie	14
Contrôle régulier et entretien	14
Contrôles des composants	15
Contrôle des pneus, des roues, de la transmission, etc	15
Contrôle de la batterie	15
Remplacement des fusibles	15
ERREURS ET SOLUTIONS
Le contact est mis, la moto ne démarre pas
Défaut de contrôle de l'accélérateur
Faible autonomie
Le chargeur ne charge pas le pack batterie
Bruit anormal et vibration durant l'utilisation
SCHEMA ELECTRIQUE

INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ

▪ PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Cette moto à haute performance doit être traitée avec précaution.
- Il est vivement recommandé de porter des vêtements et des accessoires de protection dûment homologués (casque, lunettes de protection, gants, bottes et vêtements de protection) afin de réduire le risque de blessure potentielle. Il n'est pas recommandé de rouler sans vêtements de protection.
- Avant d'utiliser votre moto, lisez toutes les instructions et les avertissements dans le manuel, tels que les étiquettes d'avertissement ou les informations sur les produits..
- Ne laissez jamais une autre personne utiliser la moto sans avoir été préalablement formé à son maniement.
- Avant d'utiliser votre moto, ne consommez pas d'alcool ou de drogues qui pourraient altérer votre jugement.
- Les personnes possédant un jugement altéré ne doivent en aucun cas utiliser la moto. Le propriétaire devra en assumer toutes les responsabilités.
- Avant utilisation, le pilote doit vérifier tous les éléments attentivement, comme la charge de la batterie comme indiqué.
- Votre sécurité dépend du bon état mécanique de votre moto. Assurez-vous de bien suivre le tableau d'entretien et les réglages nécessaires décrits dans ce manuel. Assurez-vous de bien intégrer l'importance de vérifier tous les éléments de votre moto.
- Les modifications éventuelles peuvent modifier le comportement de la moto et la rendre dangereuse et ainsi provoquer de sérieuses blessures. Toute modification non approuvée par le fabricant ne sera pas couverte par la garantie.
- Soyez très prudent si vous devez transporter une charge sur votre moto. Des paquets volumineux, lourds ou mal arrimés peuvent très sérieusement affecter le maniement et la performance de votre moto. Surcharger votre moto peut causer de sérieux dommages au véhicule et provoquer un éventuel accident.

▪ INFORMATION IMPORTANTE D'UTILISATION

DE NOMBREUX ÉLÉMENTS SONT À VÉRIFIER :

- Coupez toujours le contact sur la position OFF quand vous n'utilisez pas la moto. Il est très facile d'oublier la mise sous tension de la moto, la puissance électrique étant silencieuse. Quand vous montez ou descendez d'une moto toujours sous tension, un accident peut survenir.
- Utilisez le frein arrière quand vous vous arrêtez dans une pente. Ne maintenez pas votre position dans une pente grâce à l'accélérateur, cela pourrait endommager le moteur.
- Si l'état de charge de votre batterie est inférieure à 30%, branchez le pack batterie à la prise secteur pour la recharger. Utilisez toujours le câble fourni car il a été conçu pour les composants électriques de la moto.
- Quand vous coupez le contact avec la clé en position OFF, la puissance électrique distribuée est minime, ainsi le pack batterie se déchargera très lentement. En prévision d'une période de stockage (\geq à 1 mois) coupez le disjoncteur et débranchez le câble de la batterie. Chargez la batterie une fois tous les 3 mois à environ 60% de sa puissance et stockez la dans un endroit sec et ventilé.

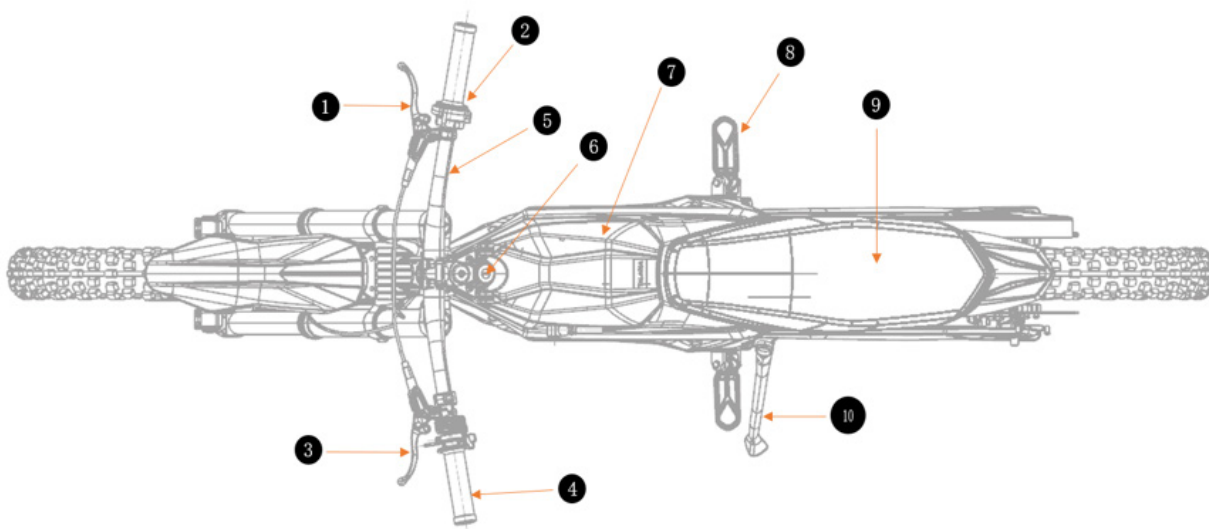
ATTENTION: Chargez uniquement la batterie avec le chargeur fourni.

▪ NUMÉRO D'IDENTIFICATION (VIN) & NUMÉRO DE MOTEUR

- Le numéro d'identification à 17 chiffres est gravé sur la tête de fourche avant. Modifier ou tenter de supprimer ce numéro est illégal car il permet d'identifier votre véhicule.
- Le numéro de moteur est gravé sur le châssis du moteur.

COMPOSANTS

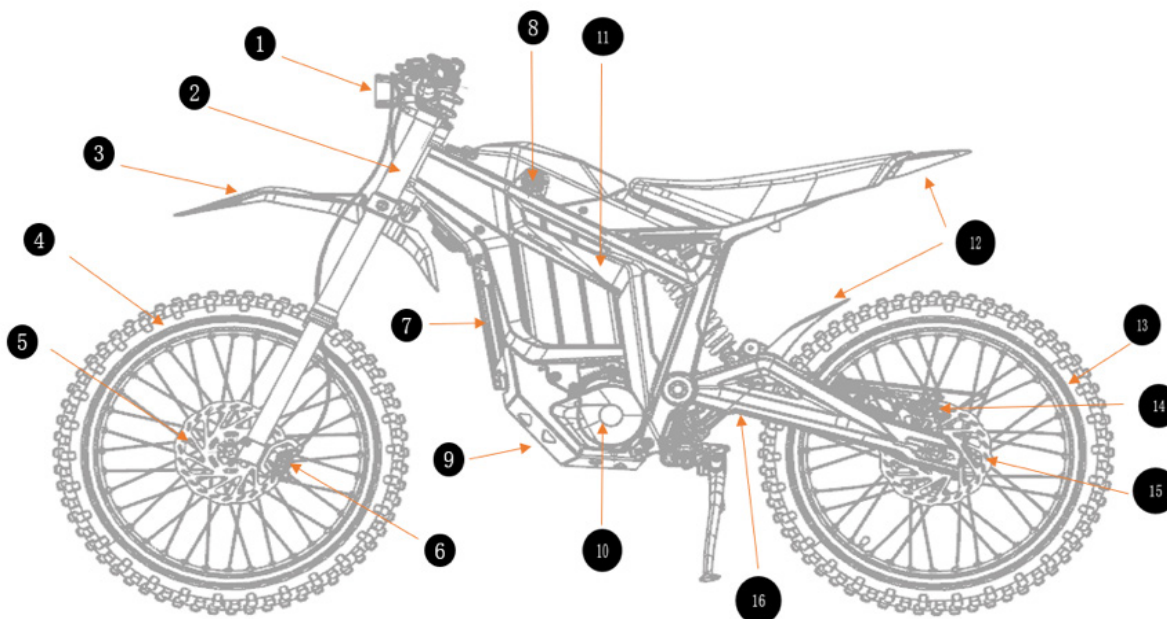
Merci de vous référer aux illustrations ci-dessous afin d'identifier les composants de votre véhicule.



- ❶ Levier frein avant
- ❷ Manettes
- ❸ Cache batterie
- ❹ Béquille

- ❺ Levier frein arrière
- ❻ Guidon
- ❼ Cale-pieds

- ❸ Gachette accélérateur
- ❻ Contact
- ❾ Selle

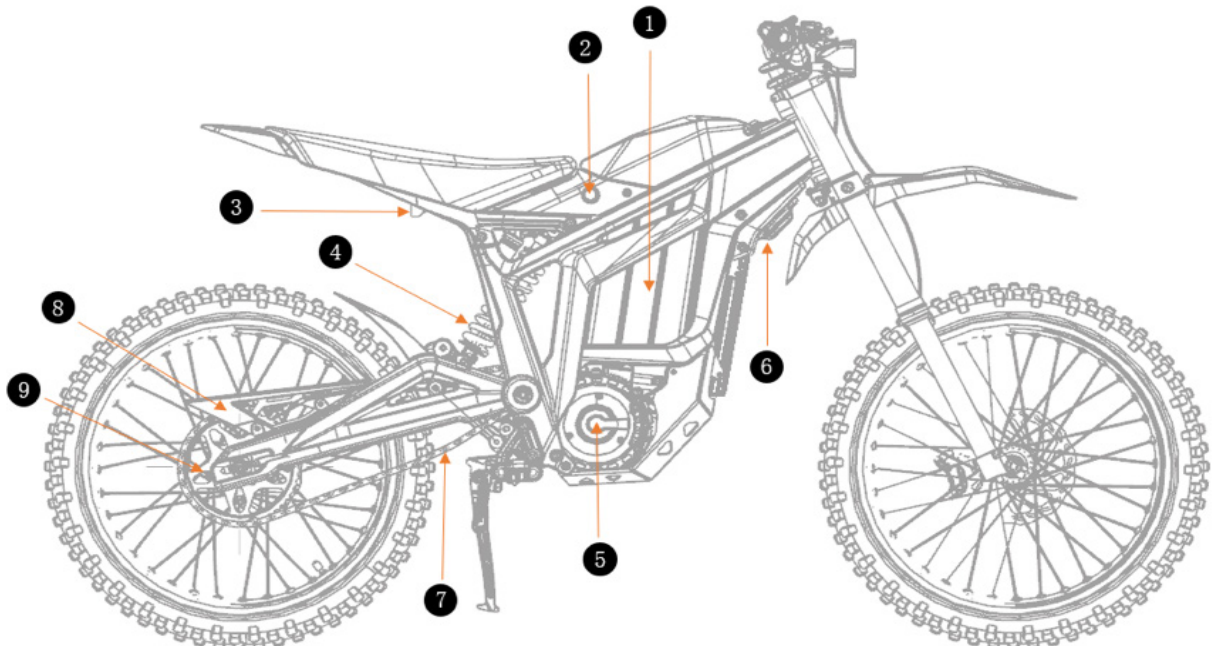


- ❶ Phare avant
- ❷ Disque de frein avant
- ❸ Protection de moteur
- ❹ Roue arrière

- ❷ Fourche avant
- ❸ Etrier de frein avant
- ❹ Carter moteur
- ❺ Etrier de frein arrière

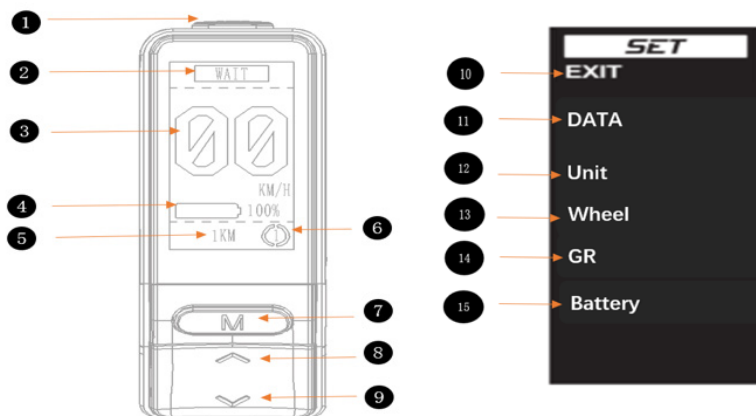
- ❸ Garde boue avant
- ❹ Contrôleur
- ❺ Châssis
- ❻ Disque frein arrière

- ❹ Roue avant
- ❸ Prise pour la recharge batterie
- ❹ Garde boue arrière
- ❻ Bras oscillant

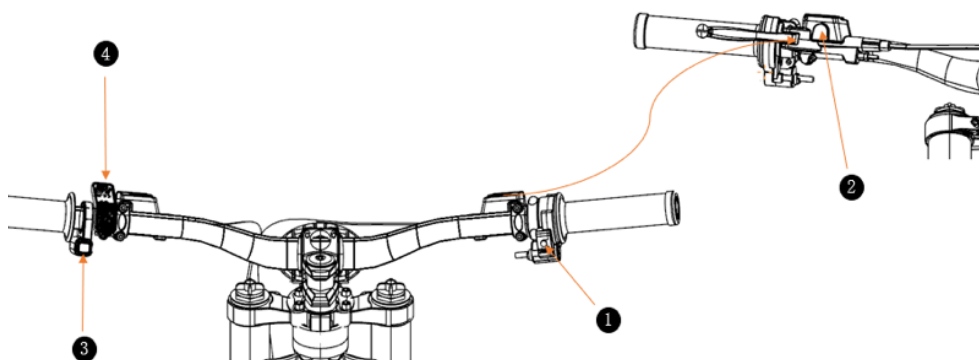


- | | | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|
| ❶ Pack Batterie | ❷ Verrouillage pack batterie | ❸ Feu arrière | ❹ Amortisseur arrière | |
| ❺ Ensemble moteur | ❻ Avertisseur sonore | ❼ Chaîne à joint torique | ❽ Guide chaîne | ❾ Courroie |

FONCTIONS DES COMPOSANTS



- ❶ - Bouton de réglage (indisponible pendant l'utilisation)
- ❷ - Affichage (y compris EN ATTENTE / PRET / ECO / SPORT / ERREUR)
- ❸ - Vitesse en temps réel
- ❹ - Affichage de la batterie
- ❺ - Autonomie
- ❻ - Témoin de niveaux de régénération (1, 2, 3, 4 les niveaux de régénération peuvent être définis)
- ❼ - **Bouton M** (Quand la moto est en route et stationnaire, maintenez appuyé le bouton de réglage pendant un moment pour entrer dans l'affichage du tableau de bord. Une fois le réglage du tableau de bord effectué, appuyez sur le bouton M pour confirmer et sauvegarder l'affichage du tableau. De plus, le bouton M peut être utilisé pour passer du mode de conduite ECO au mode SPORT)
- ❽ & ❾ - Boutons de sélection (haut/bas) (Quand la moto est en route et stationnaire, maintenez appuyé le bouton de réglage pendant un moment pour entrer dans l'affichage du tableau de bord. Ensuite, vous pouvez utiliser le bouton pour sélectionner les paramètres haut et bas. Le bouton de sélection peut également être utilisé pour modifier les niveaux de régénération.
- ❿ - **EXIT** (permet de quitter tous les paramètres)
- ⓫ - Données de pilotage
(Incluant la consommation moyenne, la vitesse maximum, la vitesse moyenne, la durée sous tension, le kilométrage).
- ⓬ - Changement pour KM/H et MPH.
- ⓭ - Réglage du diamètre de roues 17" or 19").
- ⓮ - Réglage de rapport de démultiplication
- ⓯ - Information sur le pack batterie (tension, capacité, indice de cycle)

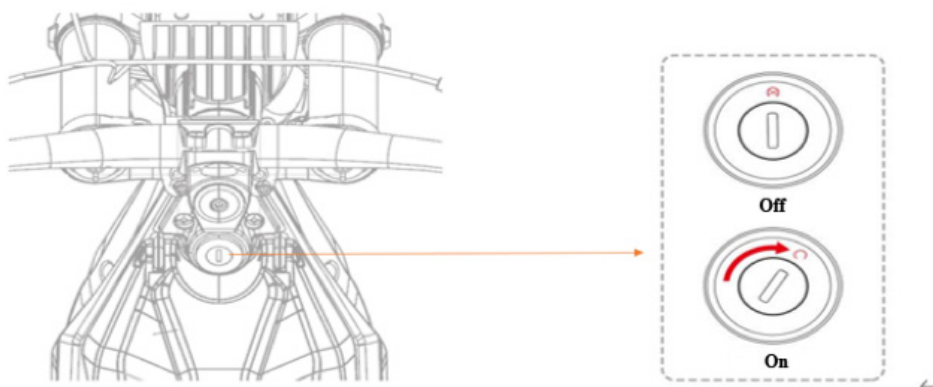


- ❶ - Bouton de démarrage, pour des raisons de sécurité, une fois que la moto est mise en route, elle n'avancera pas si vous accélérez. Sur l'écran de contrôle, le témoin WAIT apparaîtra. Une fois que vous êtes prêt à démarrer, appuyez sur le bouton démarrage, le témoin READY apparaîtra sur l'écran de contrôle et ensuite vous pourrez actionner l'accélérateur.
- ❷ - Témoin de niveau de liquide de frein
- ❸ - Avertisseur sonore
- ❹ - Ecran de contrôle

NOTE SPÉCIALE

- Quand vous sélectionnez le mode «ECO», la puissance et la vitesse sont plus faible. Ce mode est adapté à des pilotes non aguerris, ainsi que pour ceux qui veulent plus d'autonomie.
- Quand vous sélectionnez le mode «SPORT», la puissance de sortie et la puissance d'accélération sont au maximum. Ce mode est adapté au moto cross. Dans ce cas, pour votre sécurité, assurez-vous d'être bien entraîné et bien équipé.
- Pour éviter la surcharge de la batterie, la fonction de régénération ne sera active qu'une fois le status de charge inférieur à 90%.

■ ILLUSTRATION DE LA CLÉ DE CONTACT



PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Quand vous utilisez la moto, sauf en cas d'urgence, les accélérations et décélérations brutales ne sont pas recommandées. De plus, réduire ces accélérations/décélérations brutales peut conserver votre moto en bon état, vous préserver de dangers éventuels, réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie et la durée de vie de votre moto.
- Quand vous utilisez votre moto sous la pluie ou sous la neige, le sol est humide et glissant. Dans ce cas, nous vous suggérons fortement de faire très attention à votre environnement et d'être toujours en alerte pour avoir les bonnes réactions en cas d'urgence. Une fois que la moto est lavée, les freins peuvent temporairement perdre de leur efficacité. Pour votre sécurité, nous vous suggérons de ralentir, de presser doucement les leviers jusqu'à ce que les freins retrouvent leur fonctionnement normal.
- Nous vous suggérons de rouler doucement en cas de pluie ou de neige. Mais il est préférable de ne pas utiliser la moto dans ces conditions.
- Nous vous suggérons de rouler doucement dans les flaques. Si le moyeu de roue est submergé par l'eau d'une flaque, cela peut endommager le moteur et diminuer la performance de freinage. Nous vous suggérons d'éviter les flaques d'eau. Une fois les pièces électroniques submergées pendant un long moment, cela peut endommager les pièces et provoquer des dommages importants, voir créer du danger.

ATTENTION

- La béquille latérale est uniquement conçue pour supporter la moto. Nous vous recommandons de ne pas vous assoir sur la moto quand la béquille est dépliée. Cela pourrait endommager la béquille.
- Nous vous suggérons de ne pas garer la moto sur un terrain meuble ou en pente, sinon la moto pourrait basculer.
- Nous vous recommandons de ne pas laisser stationner la moto sous la pluie pendant de longues périodes, ou d'utiliser un nettoyeur haute pression pour laver votre moto. Cela peut provoquer de graves dommages aux pièces électroniques.

DÉMARRAGE ET UTILISATION

▪ DÉMARRAGE

UN CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE EST REQUIS :

Avant de démarrer, assurez-vous en premier que le disjoncteur, situé à l'intérieur du support batterie, est allumé. Ensuite, verrouillez correctement le couvercle du support batterie et tournez la clé pour mettre le contact. Vérifiez ensuite l'état de toutes les autres commandes, de l'écran de contrôle, et de l'avertisseur sonore. A la fin, appuyez sur les leviers de frein avant et arrière pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Une fois les vérifications effectuées, repliez la béquille latérale (WAIT apparaît sur l'écran de contrôle). Quand vous êtes prêt, appuyez sur le bouton de démarrage pour autoriser le fonctionnement. A ce moment, READY apparaît sur l'écran de contrôle, cela signifie que le moteur électrique est prêt à fonctionner et que le pilote peut accélérer. Le moto possède un dispositif anti-démarrage sur la béquille latérale. Le moteur ne démarrera pas si la béquille n'est pas repliée.

CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Quand l'accélérateur est en position fermée, aucune puissance n'est fournie au moteur. Tournez la manette des gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour alimenter le moteur et procéder à l'accélération. Tournez la manette dans le sens des aiguilles d'une montre pour décélérer. Relâchez l'accélérateur et il reviendra en position fermée pour arrêter le moteur.

Avertissement: Veillez à tourner la manette des gaz progressivement. En effet des accélérations brutales peuvent endommager l'accélérateur et faire perdre le contrôle de la moto et ainsi provoquer de sérieuses blessures, voire le décès.

FREINS

- Sur la manette droite se trouve le levier de frein avant.
- Sur la manette gauche se trouve le levier de frein arrière.
- Quand vous freinez, l'accélérateur devrait être en position fermée. Si vous actionnez uniquement le frein avant ou le frein arrière, cela peut provoquer des dérapages intempestifs ou vous faire passer par dessus le guidon et ainsi causer de sérieuses blessures, voire le décès. Par conséquent nous vous recommandons fortement d'appliquer les freins avant et arrière en même temps.

AVERTISSEMENT

Si vous actionnez fortement les freins avant ou arrière, cela peut bloquer les roues et ainsi provoquer un accident sérieux. L'utilisation progressive des freins doit permettre à la moto de s'arrêter complètement sans blocage de roue. Votre moto est un produit léger et performant par conséquent un entraînement approprié et une bonne maîtrise du freinage est fortement recommandé pour votre sécurité.

STATIONNEMENT

- Pour votre sécurité, roulez doucement sur la zone de parking et choisissez la bonne place pour garer votre moto.
- Actionnez les leviers de frein pour arrêter votre moto et ensuite relâcher l'accélérateur pour couper l'accélération. Ensuite tournez la clé et enlevez-la.
- Une fois le contact coupé, positionnez la béquille. Assurez-vous que la direction est verrouillée et que la clé de contact est bien ôtée.

AVERTISSEMENT

N'accélérez pas avant d'être correctement assis sur la moto.

Une fois que vous avez stoppé la moto, et une fois les leviers de frein relâchés, coupez le contact.

Cela évitera les démarrages intempestifs.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE ET SA CHARGE

Les batteries **TALARIA** s'appuient sur une technologie de cellules de batterie et d'une configuration éprouvées ainsi qu'une fiabilité renforcée. Avec les cellules lithium-ion haute performance, cette batterie est conçue pour fonctionner sous des températures et conditions environnementales normales basées sur une tension de 60V. Le pack batterie ne devrait pas être utilisé en dehors de la plage -20°C à $+50^{\circ}\text{C}$. Le système de gestion de la batterie (BMS) coupe le contrôleur d'alimentation en dehors de cette plage. La batterie aura une meilleure efficacité si la moto est utilisée entre 10°C et 30°C . La performance et la durée de vie seront réduites en cas d'utilisation hors de la plage des -20°C et 50°C . Le pack de batterie ne doit pas être chargé en dessous de 0°C .

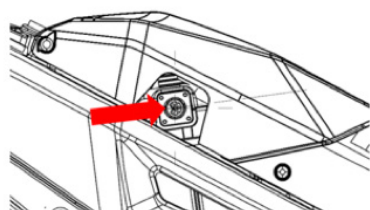
ATTENTION

- Le pack batterie ne devrait pas être chargé en dessous de 0°C . Les utilisateurs doivent attendre que la température soit au dessus de 0°C pour commencer à charger la batterie. Dans le cas contraire le pack batterie pourrait être endommagé.
- Quand la température est trop basse, il est normal que la performance du pack soit plus faible mais cela peut également réduire l'autonomie. Une fois la température revenue à la normale, la performance et l'autonomie s'amélioreront automatiquement.
- Le pack batterie a une fonction d'auto-protection qui fonctionnera pour protéger la batterie de tout dommage en cas de charge et décharge excessives. Une décharge excessive fréquente entraînera une réduction des performances de la batterie. Lorsque la puissance de la batterie est faible, veuillez charger le pack dès que possible.
- Le pack batterie n'a pas d'effet de mémoire, il peut être chargé fréquemment. Une charge fréquente contribue à conserver la batterie en bon état.
- Si le pack batterie n'a pas été utilisé pendant un long moment, il est conseillé de le charger une fois tous les 3 mois à environ 60% de sa puissance, coupez le disjoncteur et débranchez le connecteur de charge. Pensez à stocker le pack batterie dans un endroit sec et ventilé. Si le pack batterie n'est pas chargé pendant une longue période, la fonction d'auto-protection basse tension s'activera automatiquement et le pack batterie devra être réactivé pour être utilisé de nouveau.
- Une fois le pack batterie complètement chargé, la tension sera comprise entre 66.5V et 67.2V. Si la tension se situe en dehors de la plage 66.5V à 67.2V, le pack batterie ne sera pas complètement chargé. Veuillez contacter votre revendeur.

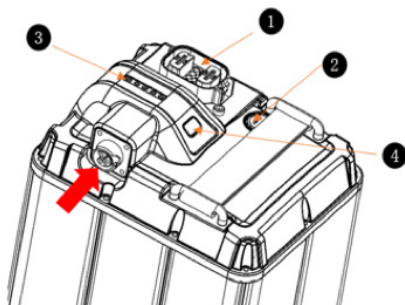
ATTENTION

Si le moteur et le contrôleur sont en surchauffe, ou si la batterie est faible, la fonction auto-protection se mettra en route pour réduire la puissance de sortie ou même arrêter la moto. Ce n'est pas un défaut ou une erreur. Une fois la surchauffe dissipée ou le pack batterie complètement chargé, la performance de la moto reviendra à la normale.

■ INFORMATION SUR LA CHARGE ET LE CHARGEUR



Chargement de la batterie
montée sur le véhicule



Chargement de la batterie
hors du véhicule

- ❶ - Interface de décharge de la batterie
- ❷ - Valve de ventilation

- ❸ - Indicateur d'alimentation de la batterie
- ❹ - Bouton d'activation

- Chargez uniquement la batterie avec un chargeur approuvé d'origine. Tout autre chargeur peut provoquer des dommages à la batterie et causer un accident.
- Vérifiez le chargeur pour vous assurer que la tension d'entrée indiquée sur le chargeur est correcte et en accord avec la tension locale (110V ou 220V).
- Le pack batterie peut être chargé quand il est monté sur la moto ou démonté de la moto.

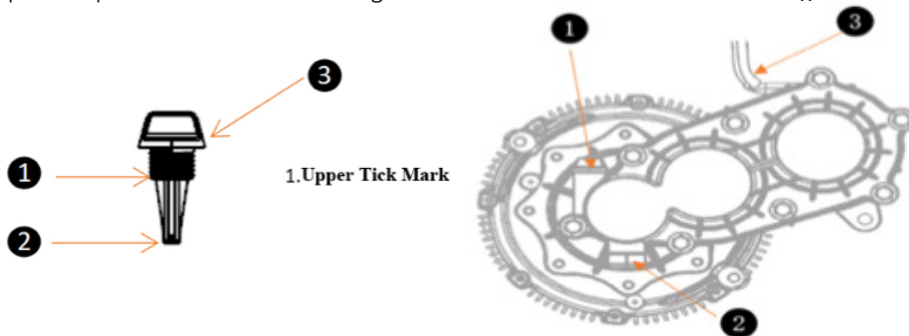
ATTENTION

Quand vous chargez le pack batterie, raccordez premièrement le chargeur à la batterie puis raccordez le chargeur au secteur. Une fois le pack batterie chargé, débranchez la prise secteur, attendez l'extinction du voyant sur le chargeur puis débranchez celui-ci de la batterie.

- Quand le pack batterie est en charge, le voyant rouge clignotera. Une fois le pack batterie entièrement chargé, le voyant vert sera allumé. Habituellement, 4 heures suffiront pour charger entièrement le pack batterie.
- Une fois le pack batterie entièrement chargé, le chargeur se coupera automatiquement. Mais par souci de sécurité, nous vous suggérons de débrancher le cordon d'alimentation dans les 6 heures suivant la charge complète de la batterie.
- Les batteries ne doivent être assemblées uniquement que par des personnes qualifiées techniquement afin d'éviter tout dommages et éventuels dangers.
- Quand le pack batterie est inactif, vous pouvez l'activer depuis le bouton d'activation ou en le connectant au chargeur.

ATTENTION

- Quand vous chargez le pack batterie, assurez-vous d'éloigner les enfants de la zone de charge.
- Quand le pack batterie est tout juste déchargé, sa température interne est élevée, donc attendez une trentaine de minutes que le pack refroidisse dans un endroit tempéré et ventilé avant de le mettre en charge.
- Une fois le pack batterie complètement chargé, laissez le reposer environ 10 minutes avant utilisation.
- Quand vous chargez le pack batterie, assurez-vous que rien n'est posé sur le chargeur. Ce chargeur est conçu pour être utilisé en intérieur mais il convient de l'utiliser dans un endroit ventilé et sec.
- Durant la charge, s'il y a une étrange odeur ou si vous trouvez que la température est trop haute ou que le pack batterie ne parvient pas à être entièrement chargée, merci d'arrêter immédiatement la charge et de faire appel à votre revendeur.



Motor & Gearbox Assy.

- ❶ - Bouchon de remplissage & bouchon de vidange
- ❷ - Vis de vidange
- ❸ - Reniflard

ENTRETIEN ET UTILISATION = BOÎTE DE VITESSE ET CONTRÔLEUR

- Vérifiez régulièrement que les vis de fixation de la boîte ne soient pas desserrées et que le niveau d'huile de lubrification se situe entre les marques supérieures et inférieures. N'utilisez pas la moto si la boîte de vitesse manque d'huile, de sérieux dommages peuvent survenir. Après une période de rodage, remplacez l'huile tous les 1000KM (qualité d'huile: CL-5 85W/90). Pour remplacer l'huile, en premier lieu, dévissez le bouchon de remplissage sur la boîte de vitesse et ensuite, dévissez le bouchon de vidange et vidangez l'huile usagée. Nettoyez les impuretés sur le bouchon de vidange, repositionnez-le, et remplissez avec environ 120-150ml d'huile de lubrification dans la boîte de vitesse par le bouchon de remplissage.
- Vérifiez régulièrement que la connectique entre le moteur et le contrôleur ne soit pas desserrée et si l'isolation des câbles est toujours en bon état.
- Vérifiez régulièrement que les fusibles ne soient ni fondus ni desserrés.
- Il n'est pas recommandé de rouler dans des flaques d'eau profondes. Le fonctionnement du moteur pourrait en être affecté.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser un nettoyeur haute pression pour laver le moteur et le contrôleur.

CONTRÔLE AVANT UTILISATION

▪ CONTRÔLE DES PNEUMATIQUES

1 - Avant utilisation, merci de vérifier que la pression des pneus est celle recommandée.

ATTENTION

- Une pression des pneus anormale, des dommages et une usure sur les pneus peuvent affecter votre sécurité.
- Quand la pression des pneus est trop basse, les pneus vont s'user prématurément, la direction est trop dure et cela peut réduire la vitesse et diminuer l'autonomie.
- Quand la pression est trop élevée, la conduite est très inconfortable, les pneus vont s'user prématurément, ils peuvent même éclater et être une source de danger. La pression des pneus recommandée est 2.24bar à l'avant et à l'arrière.

NOTE

La pression des pneus recommandée est basée sur les test d'usine. En revanche vous pouvez adapter la pression en fonction de la nature du terrain, votre poids et les conditions météo, etc...

2 - Nous vous suggérons de vérifier l'état des pneus avant d'utiliser la moto.

3 - Vérifiez qu'il n'y ait pas de clous, de bouts de verre, de cailloux insérés dans les pneus.

4 - Nous vous recommandons de remplacer systématiquement les pneus lorsque la bande de roulement est usée à plus des 2/3.

5 - Vérifiez également les rayons de roues.

ATTENTION

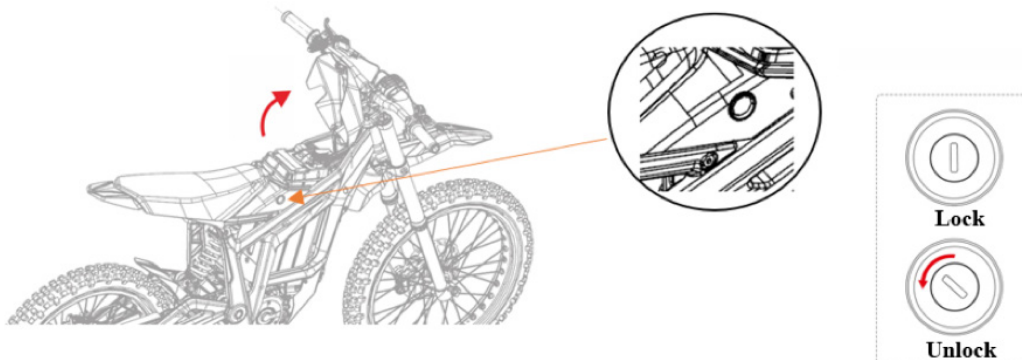
La période de rodage pour la moto est d'environ 300Km. Le 1er entretien doit être fait après la période de rodage en ensuite tous les 1000Km.

▪ CONTRÔLE DU TABLEAU DE BORD, DES FREINS, DE L'AVERTISSEUR SONORE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE DE BOITE.

- Tournez la clé pour contrôler si tous les témoins apparaissent bien sur l'écran de contrôle.
- Appuyez sur l'avertisseur sonore pour en vérifier le fonctionnement.
- Appuyez sur les leviers droit et gauche pour contrôler si les freins avant et arrière fonctionnent parfaitement.
- Remplacez l'huile de boîte après la période de rodage (qualité d'huile CL-5 85W/90).

▪ CONTRÔLE DU GUIDON ET DU SIÈGE

- Merci de vérifier si le guidon et le siège sont en bonne position et bien fixés.
- Contactez votre revendeur si vous trouvez des anomalies durant le contrôle.



▪ DÉMONTAGE DE LA BATTERIE

- Coupez le contact, et prenez la clé pour déverrouiller le couvercle du support de la batterie et ensuite vous pourrez apercevoir le pack batterie.
- Coupez le circuit, débranchez le câble de décharge de la batterie et retirez la batterie en la soulevant vers le haut.

▪ CONTRÔLE DU PACK BATTERIE

- Utilisez la clé pour déverrouiller le couvercle du support de batterie.
- Installez la batterie en l'insérant dans son logement, prenez garde à l'orientation (l'interface de charge doit être située à gauche). Une fois le pack batterie correctement installé, merci de bien brancher le connecteur de décharge et d'allumer le disjoncteur. Puis verrouillez le couvercle du pack batterie et retirez la clé.

AVERTISSEMENT

Avant de retirer ou d'installer un pack batterie, merci d'éteindre le coupe-circuit.

Le connecteur de décharge de la batterie doit être bien branché, dans le cas contraire, la batterie ne sera pas bien identifiée et peut empêcher la moto de fonctionner.

▪ CONTRÔLE RÉGULIER ET ENTRETIEN

Pour votre sécurité ainsi que pour augmenter la durée de vie de votre véhicule, et profiter agréablement de votre moto, il est fortement recommandé de procéder à l'inspection et à l'entretien de votre moto régulièrement. Plus votre moto est utilisée, plus elle nécessite d'entretien et de contrôle.

- Le premier contrôle doit être fait après les premiers 300Km de rodage.
- Prenez toutes les précautions concernant la sécurité et suivez les instructions imprimées dans le manuel.
- Lorsque vous procédez aux contrôles et/ou à l'entretien, il est recommandé de stationner votre moto sur du plat.
- Si vous trouvez des problèmes durant l'inspection, merci de n'utiliser votre moto qu'après la résolution des problèmes. Si vous ne parvenez pas à trouver le problème par vous-même, faites inspecter la moto par votre revendeur.

ATTENTION

- Les freins avant et arrière sont des freins à disque. Dès que les garnitures de frein sont usées et abimées, il faut les remplacer immédiatement.
- Dans le cadre d'une utilisation quotidienne, les disques de frein doivent être maintenus propres. Toutes traces de graisse et d'huile doivent être enlevées des disques de frein. Nous vous recommandons de nettoyer les disques de frein après chaque utilisation.

▪ **CONTRÔLES DES COMPOSANTS**

- Avant utilisation, merci de contrôler qu'il n'y ait pas de défaut sur la fourche avant (qu'elle ne soit pas déformée, pliée, endommagée, qu'il n'y ait pas de fuite d'huile, etc...). Maintenez le guidon pour comprimer la fourche avant et vérifier qu'il n'y ait aucun bruit causé par un défaut. N'hésitez pas à contacter votre revendeur.
- Contrôle de l'amortisseur arrière.
- Contrôle des leviers de frein. Contrôlez que la course du levier de frein se situe entre 15mm et 30mm. Si la course se situe en dehors de ces cotes, elle doit être réglée.
- Contrôlez la performance du freinage. Roulez à faible vitesse sur terrain plat, actionnez les leviers de frein avant et arrière pour vérifier que le freinage est totalement opérationnel. Dès que la performance n'est pas normale, merci de vérifier que les garnitures ne doivent pas être remplacées ou nettoyées, ou s'il est nécessaire de rajouter du liquide de frein. Si le problème subsiste, contactez votre revendeur.

▪ **CONTRÔLE DES PNEUS, DES ROUES, DE LA TRANSMISSION, ETC...**

- Avant utilisation, merci d'inspecter la pression des pneus avec une jauge.
- Contrôlez les pneus (qu'il n'y ait ni craquelures, ni dommages, ni usure anormale ou la présence d'objets coupants, comme des clous, des cailloux type silex, du verre brisé).
- Vérifiez l'état des rayons de roues.
- Vérifiez la tension de la chaîne et assurez-vous qu'elle est bien tendue.
- Vérifiez l'usure des pneus. Si l'usure est supérieur à plus de 2/3, il convient les remplacer.

▪ **CONTRÔLE DE LA BATTERIE**

La moto est équipée avec une batterie lithium-ion 3 éléments. Une fois chargée, mesurez la tension aux bornes à l'aide d'un multimètre. La bonne tension pour une charge totale doit se situer entre 66.5V et 67.2V. Dans le cas contraire, contactez votre revendeur local.

ATTENTION

- Avant de retirer le pack batterie, coupez le disjoncteur.
- Quand vous installez le pack batterie, si vous ne parvenez pas à introduire le pack, retirez la et contrôlez que rien ne gêne son introduction.

▪ **REPLACEMENT DES FUSIBLES**

- Si le tableau de bord, l'avertisseur sonore, l'éclairage de la moto ne fonctionnent pas une fois la clé de contact actionnée, il est possible que le fusible ait fondu. Coupez le contact et remplacez la fusible.
- Déverrouillez le cache support batterie, et retirez la batterie. Vous trouverez la boîte à fusible à l'avant du disjoncteur, ouvrez-la.
- Retirez le fusible fondu, et remplacez le par un neuf. Ensuite fermez la boîte à fusible, installez le pack batterie et fermez le cache support de batterie.

ATTENTION

- Assurez-vous que le fusible neuf est bien fixé. Si le fusible est mal fixé, cela peut provoquer des sérieux défauts.
- Le fusible neuf doit être du même type et de la même spécification. Dans le cas contraire, il ne fondrait pas quand c'est nécessaire et donc il pourrait ne pas assurer sa fonction de protection.
- Si le fusible neuf fond très peu de temps après avoir été remplacé, contactez votre revendeur pour en chercher les raisons et solutionner le problème.
- La boîte à fusible ne doit pas immergée dans l'eau.

ERREURS ET SOLUTIONS

▪ LE CONTACT EST MIS, LA MOTO NE DÉMARRE PAS

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
1 - Connecteur de décharge desserré.	Merci de bien fixer le connecteur.
2 - L'accélérateur est débranché	Rebranchez-le
3 - Le faisceau moteur est desserré ou débranché	Rebranchez le correctement
4 - Le levier de frein ne retourne pas à sa place ou le capteur de frein est en défaut.	Contrôlez le levier de frein et le capteur de frein. S'ils sont defectueux, reparez-les ou remplacez les.

▪ DÉFAUT DE CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Faible tension de la batterie.	Chargez la batterie complètement.
Défaillance de la commande de l'accélérateur.	Contactez le revendeur local pour remplacer la commande de l'accélérateur.

▪ FAIBLE AUTONOMIE

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Pression du pneu trop basse.	Gonflez le pneu à la bonne pression
Le pack batterie n'est pas entièrement chargé.	Chargez entièrement le pack batterie.
Défaillance du chargeur.	Réparez-le ou remplacez-le.
Le pack batterie est endommagé ou en fin de vie.	Remplacez-le.
Il y a de nombreuses côtes et beaucoup de vent.	L'autonomie peut être altérée par votre environnement.
Une utilisation fréquente de l'accélération ou une charge trop importante.	Une utilisation modérée peut vous aider à augmenter l'autonomie du véhicule.

▪ **LE CHARGEUR NE CHARGE PAS LE PACK BATTERIE**

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
La prise est débranchée ou mal branchée.	Rebranchez la correctement
Défaut du chargeur.	Reparez le chargeur ou remplacez-le.

▪ **BRUIT ANORMAL ET VIBRATION DURANT L'UTILISATION**

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
La tension de la chaîne n'est pas correct	Réglez la tension de la chaîne

Autres erreurs

Quand vous trouvez des défauts ou erreurs qui ne sont pas mentionnés ou identifiés, merci de contacter votre revendeur local.

SCHEMA ELECTRIQUE

